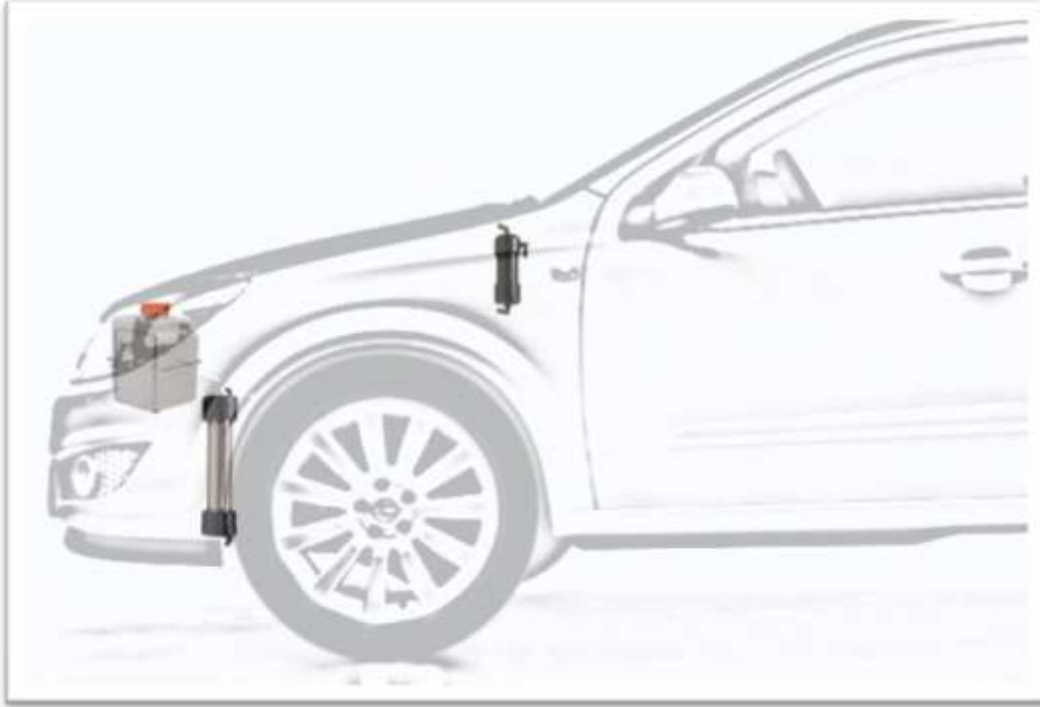


Instrucciones de Instalación

Ubicar un espacio en el compartimiento del motor para alojar la unidad convertora a nivel medio-bajo. Preferentemente sobre uno de los largueros del chasis.

La misma siempre deberá estar por debajo del nivel del contenedor de agua (Fig. 1) que a su vez deberá quedar por debajo de la línea la cámara de admisión de aire (intake).

Fig 1.



Una vez ubicado el espacio para la unidad convertora, fijar la unidad utilizando la abrazadera (provista) de 1 ½ pulgadas (Fig. 2). Teniendo especial cuidado de que dicha unidad reciba una buena conexión a masa (negativo).

Fig. 2



La válvula derivadora (Fig. 3), deberá localizarse como el punto más alto de los tres elementos (Fig. 1)

Fig. 3



Una vez asegurada la *unidad conversora* y el *contenedor de agua*, se conectara la salida del contenedor a la base de la *unidad conversora* (Fig. 4) y la salida de la misma (parte superior), a la entrada de la *válvula derivadora*, luego conectar la salida de la *válvula derivadora* a la cámara de admisión de aire (intake), entre el sensor de aire y la mariposa de entrada y el *retorno* a la entrada del *contenedor de agua*.

Si tuviese que ubicar el *contenedor de agua* el la parte posterior de su vehículo, conecte el *retorno* de la *válvula derivadora* a la línea de entrada de agua, justo antes de la *unidad conversora* utilizando un acople en forma de "Y", realice las conexiones de acuerdo a la fig. 4.

Fig 4



La conexión eléctrica debe realizarse de acuerdo a la Fig. 5.

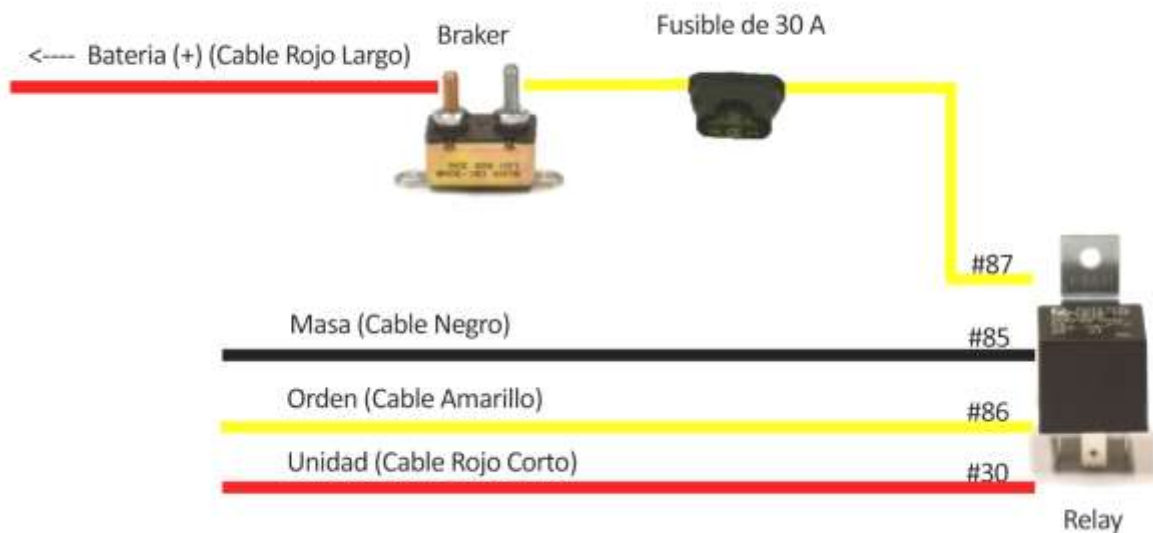
En la mayoría de los vehículos nuevos los relays se encuentran en una caja, en el compartimiento del motor. Conecte el **Orden (Cable amarillo)** en uno de los relays y vuelva a insertar el relay, asegurándose de que el contacto elegido no recibía electricidad cuando el vehículo no esta en contacto.

Conecte la **Unidad (Cable rojo corto)** a la terminal positiva (+) de la unidad convertora.

Conecte **Masa (Cable Negro)** a la masa del vehículo.

Conecte el cable **Bateria (+) (Cable rojo de largo)** a la terminal positiva (+) de la batería.

Fig. 5



Es conveniente controlar que la intensidad de corriente no supere los 15 amperes dentro de los primeros 10 minutos de haber puesto el motor en marcha; debido a que la intensidad de corriente aumentará a consecuencia del incremento de temperatura de la unidad generadora y la aceleración del motor.

La corriente circulante es determinada por la concentración del electrolito (KOH Hidroxido de Potasio) en el agua. La cantidad de electrolito ideal es de 1 gramo (media cucharadita de las de te) por gallon de agua destilada o de lluvia.

La mezcla debera ser realizada en una bottella o bidón externo para luego ser vertida en el contenedor de agua; esto permite una mezcla más precisa evitando así la saturación de concentración del electrolito, y exceso de conductividad eléctrica.

Si por equivocación y/o accidente se saturase el electrolito, deberá purgarse el contenedor y la línea de agua. Si no lo hiciera provocara un exceso de intensidad de corriente que generara un automático salto del fusible y un recalentamiento de la instalación eléctrica y daños en la unidad convertora.

Para vehículos de alto consumo o para mayor autonomía es recomendable un deposito de agua ubicado en la cajuela o area de carga, lo que multiplica la autonomía del mismo.

La salida del realy se conectara el borne positivo de la unidad convertora (Fig. 5) cerrando el circuito con la masa de la misma.

En el caso de un auto con positivo a massa deberá aislar del chasis, la unidad generadora y proceder a realizar la conexión de forma inversa.

Cosas para recordar ...

La instalación incorrecta o mal uso de la tecnología Waterfuel puede provocar daños graves o lesiones corporales. Lea y siga las instrucciones y precauciones de seguridad dadas aquí y en los lugares pertinentes, en este libro para evitar estos peligros. Si usted no comprende estas instrucciones, necesitará que un mecánico realice la instalación.

Utilice gafas y guantes y asegúrese de que el motor no este caliente.Utilice el sentido common y procedimientos generales de seguridad para la instalación y mantenimiento de automóviles.

Sí. El hidrógeno es un combustible inflamable; ese es el punto. Sin embargo, su sistema no almacenará hidrógeno cuando se instala correctamente, así que no hay peligro de incendio debido al almacenamiento de hidrógeno. Por lo que no permita que las personas que no entienden el sistema lo intimiden con riesgos no existentes.

Utilice sólo AGUA DESTILADA o AGUA DE LLUVIA. El agua filtrada no es como el agua destilada o agua de lluvia!

Felicidades! Su *Hydrogen Boost Systema* está ahora listo para comenzar! Disfrútelo!!!